

DERWENT-ACC-NO: 1996-335923

DERWENT-WEEK: 199634

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Gas release control system for  
aircraft to temporarily  
hijacking - dope terrorists and passengers during  
isolated from provides remote commands from zone  
immobilising gas into passenger area to release  
feed pipe  
network serving passenger cabin areas

INVENTOR: ZAGYANSKY, Y

PATENT-ASSIGNEE: ZAGYANSKY Y[ZAGYI]

PRIORITY-DATA: 1994FR-0015844 (December 29, 1994)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PAGES	PUB-DATE	MAIN-IPC
FR 2728993 A3		July 5, 1996	N/A
003	G08B 015/02		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DATE	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
FR 2728993A3		N/A	
1994FR-0015844		December 29, 1994	

INT-CL (IPC): G08B015/02

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2728993A

BASIC-ABSTRACT:

The radical proposal to prevent the killing of hostages by terrorism is that an aircraft would be equipped with gas reservoir bottles, feeding a system of pipes in the aircraft.

BEST AVAILABLE COPY

The reservoir would contain an immobilising gas, and the pilot would be in an isolated section. If an emergency arose, the gas would be released, immobilising passengers and terrorists alike. The control of the gas release is from an isolated location or is governed from outside this location

ADVANTAGE - Prevents acts of terrorism.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.0/0

TITLE-TERMS: GAS RELEASE CONTROL SYSTEM AIRCRAFT TEMPORARY  
DOPE PASSENGER

HIJACK REMOTE COMMAND ZONE ISOLATE PASSENGER  
AREA RELEASE

IMMOBILISE GAS FEED PIPE NETWORK SERVE  
PASSENGER CABIN AREA

DERWENT-CLASS: W05

EPI-CODES: W05-B01D;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1996-283123

① RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

① N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 728 993**

② N° d'enregistrement national :

**94 15844**

⑤ Int Cl<sup>®</sup> : G 08 B 15/02

**CETTE PAGE ANNULE ET REMPLACE LA PRECEDENTE**

⑫

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE**

**A3**

②② Date de dépôt : 29.12.94.

③③ Priorité :

⑦① Demandeur(s) : ZAGYANSKY YULY — FR.

⑦② Inventeur(s) :

④③ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 05.07.96 Bulletin 96/27.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la  
procédure de rapport de recherche.

⑥⑥ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire :

⑤④ MOYEN RADICAL CONTRE LES PIRATES D'AIR : PARALYSIE IMMEDIATE DE DISTANCE.

⑤⑦ Pour mater la prise d'otages, le moyen radicalement  
nouveau est proposé avec l'utilisation de l'équipement  
avec les réservoirs avec les gazes immobilisants réversibi-  
lement avec les tuyaux et avec son tableau de commande  
à partir de l'endroit isolé (ou communiqué à l'extérieur).

**FR 2 728 993 - A3**



- 1 -

Moyen radical contre les pirates d'air: paralysie immédiate  
de distance.

Les problèmes du terrorisme dans les avions avec la prise d'otages sont encore actuels. La menace de l'explosion-suicide de l'avion avec près de 200 passagers au ciel de Paris était évitée en justice hier. On peut attendre toujours le pire demain...

D'un autre côté, les substances, paralyzantes l'homme réversiblement (comme la substance orthoclorobenzal malonitrile), sont bien connues. Pour mater pour 100% la prise d'otages dans l'avion, l'on doit équiper l'avion avec les réservoirs des gazes paralyzants où les tuyaux se terminent aux salons pour public (normalement) et le déclenchement de telle opération pour immobiliser des preneurs d'otages est dans la cabine du pilote (normalement) ou même dans salon (avec la communication avec "l'extérieur"). Seul problème de l'isolation de la porte du pilote contre les balles et le gaz est facilement solvable. L'information pour déclencher obligatoirement la fuite très puissante du gaz peut être accessible au pilote d'après la télévision ou par le signal spécial. Evidemment, tel moyen d'utilisation du gaz peut avoir lieu aux autres transports comme bateau, métro, taxi, bus ou même dans les bâtiments (avec les enfants inclus) (le "gazoduc" spécial inclus).

Le fait de non-utilisation de tel moyen sensationnel prouve sa nouveauté. L'actualité frappante de la solution de tel problème recherchée partout et par tous les moyens prouve l'activité inventive de cette innovation.

- 2 -

Revendications.

5      Revendication 1. Le procédé de l'immobilisation immédiate des preneurs d'otages par les gazes paralysants caractérisée en ce qu'elle est déclenchée d'un endroit isolé de distance (où elle est communiquée à l'extérieur de cet endroit).

10      Revendication 2. L'utilisation de l'équipement avec les réservoirs avec les gazes immobilisants réversiblement (comme la substance orthoclorobenzal malonitrile) avec les tuyaux et avec son tableau de commande à partir de l'endroit isolé (ou dans le même endroit avec la communication à l'extérieur de cet endroit) contre les preneurs d'otages selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il permet d'immobiliser IMMEDIATEMENT (réversiblement) des preneurs d'otages avec leurs victimes d'après l'information pour le déclenchement reçue.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**